Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

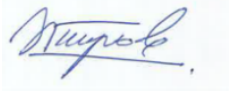
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 91
05.02.2024. – 11.02.2024.

Februar 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 91 – 05.02.2024.-11.02.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-091

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 15
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 18
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 21
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 21
1.2.2 Radovi na donjem stroju 26
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 29
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 29
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 30
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 30
1.2.7 Geodetski radovi 31
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 35
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 36
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 41
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 41
1.3.2 Radovi na donjem stroju 43
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 45
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 46
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 46
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 46
1.3.7 Geodetski radovi 47
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 50
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 50

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 52

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 59

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 60

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 67

6. SASTANCI 69

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 70

8. STATUS RADOVA 71

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Počeo rad na gipsanim, pregradnim zidovima u velikoj sali. Ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje.
- Postavlja se kamen u delu ispod galerije.
- Izvedena bravarija u krilu B na delu ka peronima, galerija, zastakljena.

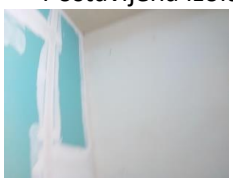
- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se. Pitanje je koordinacije.
- HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Ne izvode se radovi.
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa rdovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

Radovi na SS i TK Zmajevo

- Dogodilo se procurivanje u objektu i obavešten je Izvođač da se otklone primedbe. Sve se događa usled nepokrivenog krova. Slike procurivanja u prilogu
- Završava se betoniranje oko objekta
- Postavljena izolacija objekta i radi se mrežica i lepak



Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Ne izvode se radovi
- Sokla nije izvedena i čeka toplije vreme kada bi pozicija mogla da se izvede kao ispravku fasaderskih radova
- Priprema za radove na uređenju oko objekta

Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova završeni su radovi na postavljanju spoljašnje bravarije.
- Usled nezapočetih limarskih radova , naročito na prodoru za olučne vertikale došlo je do procurivanja u prizemlju objekta. To su i problematične tačke gde košuljica može imati lošiji kvalitet a samim tim i problem sa ostalim radovima koji slede kao i sa instalaijama koje su ispod problematičnog dela.
- Završava se podaščavanje krova

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj od km 80+375 do km 80+600, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od 1+425 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+600 do km 80+750, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 103+400 do km 105+000, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+625, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+775 do km 1+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+200 do km 80+375, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 2+450 do km 2+750, Izlazni kolosek iz ranžirne stanice.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+500 do km 0+775, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Zaštitni sloj od km 81+750 do km 82+250, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+600 do km 80+750, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 110+400 do km 111+750, levi i desni kolosek.

- 3. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+500, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+050.00 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:
- Betonski pragovi:
  - Vrbas postojeća: 425 komada pragova l=2,40m.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka
- Polaganje skretnice broj 4 u Sajlovu.
- Polaganje koloseka između skretnica 1 i 4 u Sajlovu.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m-16 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m-40 varova.
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km80+475-km81+240).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 8 i broj 10-12 varova u Sajlovu.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m-32 vara.

Stepanovićevo-Zmajevo
- Ugradnja 36 pružnih oznaka.

Zmajevo-Vrbas
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku (km103+400-km105+000).
- Polaganje koloseka (km103+310.776-km105+809.758)-levi kolosek.
- Polaganje koloseka (km105+809.758-km107+059.298)-levi kolosek.
- Podbijanje levog koloseka prvi put (KM103+330－KM104+950).
- Dinamička stabilizacija levog koloseka prvi i drugi put (KM103+330－KM104+950).
- Polaganje koloseka (km107+059.298-km108+308.838)-levi kolosek.
- Polaganje koloseka (km108+308.838-km109+558.339)-levi kolosek.
- Podbijanje levog koloseka prvi put (KM104+950－KM106+680).
- Podbijanje levog koloseka drugi put (KM103+330－KM104+950).

Kisač-Stepanovićevo
- Ugradnja 36 pružnih oznaka.
- Ugradnja 37 pružnih oznaka.

Stanica Zmajevo
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 8-12 varova.
- Polaganje skretnice broj 12.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 7 i broj 9-18varova.
- Polaganje koloseka između skretnica 11 i 12.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 10 i broj 11-14 varova.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

- U prostorijama krila B0 u toku izvršeno kabliranje za rasvetu i orman.
- Izvršeno ispitivanje napojnih kablova u prostoriji A0.18.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Kisač

- Povezivanje razvodnih ormana, montaža i povezivanje kablova za priključnice.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+615 – km 91+455:**
     - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:2 na 2 mesta (12, 74);
     - montaža koturača za automatsko zatezanje kontaktnog provodnika 1:2 na 2 mesta (12, 74);
     - montaža 2 čvrsta zatezanja nosećeg užeta (21, 63);
     - montaža 2 čvrsta zatezanja kontaktnog provodnika (21, 63);
     - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju D1 (188 m), na zateznom polju D2 (188 m);
     - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznom polju D1 (188 m) i na zateznom polju D2 (188 m);
     - montaža stezaljki NU na 4 mesta na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19) i 4 na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72);
     - montaža poligonatora za kontaktni provodnik na 4 mesta na zateznom polju D1 (14, 16, 17, 19) i 4 na zateznom polju D2 (65, 67, 70, 72).
2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 92+400 – km 96+850:**
     - montaža koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta (1:3) na 8 mesta (33, 67, 59, 103, 95, 141, 133, 9);
     - razvlačenje nosećeg užeta na zateznom polju 3 (1010 m), na zateznom polju 5 (1265 m), na zateznom polju 7 (1361 m), na zateznom polju 9 (1433 m); montaža 4 čvrste tačke za noseće uže (zatezna polja 3, 5, 7, 9), montaža stezaljki NU (zatezna polja 3, 5, 7, 9);
   - **km 92+400 – km 96+850:**
     - postavljanje koturača za automatsko zatezanje nosećeg užeta 1:3 na 8 mesta (34, 68, 60, 104, 96, 142, 134, 10);
     - razvlačenje NU na zateznim poljima 4 (1010 m), 6 (1265 m), 8 (1361 m), 10 (1433 m);
     - postavljanje 4 čvrste tačke za noseće uže (zatezna polja 4, 6, 8, 10);
     - postavljanje stezaljki NU (zatezna polja 4, 6, 8 i 10);
   - **km 92+400 – km 96+850:**
     - montaža automatskog zatezanja sa koturačama 1:3 za kontaktni provodnik na 8 mesta (33, 67, 59, 103, 95, 141, 133, 9);
     - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 3 (1010 m), 5 (1265 m), 7 (1361 m), 9 (1433 m);
     - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na 4 mesta (zatezna polja 3, 5, 7, 9);
   - **km 92+400 – km 96+850:**
     - montaža poligonatora (16 komada na zateznom polju 3 (35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65), 21 komad na zateznom polju 5 (61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101), 22 komada na zateznom polju 7 (139, 137, 135, 133, 131, 129, 127, 125, 123, 121, 119, 117, 115, 113, 111, 109, 107, 105,

103, 101, 99, 97), 24 komada na zateznom polju 9 (135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 1, 3, 5, 7).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Kisač Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

U izveštajnom periodu u stanici Stepanovićevo Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja signala,
- postavljanje kontrolnih ormana za kablove i grejanje skretnica.

U stanici Novi Sad izvode se sledeći radovi:
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) na bloku 2 u pravcu ka Subotici.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) signalne opreme (MUMZ privremeni signalni uređaj) u Institutu Mihajlo Pupin, Beograd.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	288
Percent completed	89%

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova

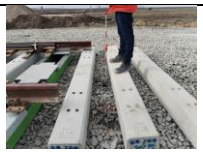
Ispitivanje sekundarne fekalne kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu na vodonepropusnost

Izgradnja sekundarnog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,iskop rova, montaža cevovoda i šahtova

Mašinski iskop rova za crpnu stanicu atmosferske kanalizacije na km 97+027,u Stepanovićevu

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g063.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1474 km 112+700 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g262.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 165 km 80+600 do PR 171 km 80+750 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g601.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g600.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g114.	Pozicija je geodetski snimljena.

6		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 22 km 0+500 do PR 62 km 1+500, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g063-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca - skretnica br. 12 PS km 103+382.06, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g091.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1093 km 103+350 do km 103+382.06, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od km 103+382.06 do PR 1096 km 103+400, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g089.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1160 km 105+000 do PR 1376 km 110+305, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 1 km 2+450 do PR 12 km 2+725 - Izlazni kolosek iz Ranžirne stanice, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g602.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 149 km 80+200 do PR 156 km 80+375 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g600-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g115.	Pozicija je geodetski snimljena.
14		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije i visine slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g210-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1420 (km 111+350) do PR 1426 (km 111+500) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola diletacionih spojnica na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g115-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
17		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1416 (km 111+250) do PR 1420 (km 111+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni glavni kolosek od PR 1096 km 103+400 do PR 1160 km 105+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate temelja kegle desne kosine, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g116.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1404 (km 110+950) do PR 1416 (km 111+250) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 165 km 80+600 do PR 171 km 80+750 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g604.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1401 (km 110+875) do PR 1404 (km 110+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-gk029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta. Radovi u zastoju;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali završena je demontaža elemenata i postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Ponuda za radove u okviru Velike sale je odobrena od strane Nadzora;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi se izvode paralelno sa mašinskim radovim.
- Generalno, svi radovi na termotehničkim instalacijama se ne izvode, osim radova u toplotnoj podstanici.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
    - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
    - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
    - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
    - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;
  - Radovi na nivou sprata:
    - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
    - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.
- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Nakon poslata tri dopisa od strane Nadzora, Izvođač je ove nedelje započeo sa pripremnim radovima. Metodologija sanacije je na pregledu od strane Nadzora.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač je prevazišao probleme prilikom izvođanja podbušivanja, tako da je isto u toku.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. Liftovi nisu dovoljno zaštićeni od atmosferskih padavina.
- U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Elektro orman je postavljen na poziciju. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završena je montaža pešačke ograde.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je montaža pešačke ograde.

- Završeno premazivanje trougaonih delova bitulitom.
- Završena izrada antiskid premaza na pešačkim stazama.

MOST NA KM 81+644

- Završeno betoniranje dilatacije na stubnom mestu S1.
- Završeno postavljanje elastičnog tepiha.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno premazivanje trougaonih delova bitulitom.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je ugradnja pešačke ograde.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena izrada MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.
- U toku je postavljanje ivičnjaka.
- U toku je izrada armature pešačkih staza.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije.
- U toku je postavljanje pešačke ograde

Most na km 101+132,33

- Završena je priprema površina za izradu MMA hidroizolacije ispod pešačkih staza.

Most na km 110+351,21

- Završeno postavljanje elastičnog tepiha.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica
- Izvršen je fabrički prijem stubova nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izrada armature i oplate međuspratne konstrukcije

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada krovne konstrukcije

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završena je priprema za postavljanje ubm prostirke

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završeno je betoniranje zidova vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

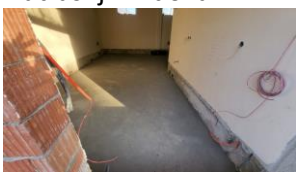
BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Premaz antigrafitnom zaštitom okrečene fasada prizemnog dela
- Betoniranje zida rampe ispred ulaza u zgradu
- Opremanje dela prizemlja mobilijarom

SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završena izrada cementnog estriha (košuljice) na podovima
- Završeno malterisanje unutrašnjih zidova



ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Radovi na parternom uređenju sa peronske strane

SS i TK objekat u Žedniku:

- Premaz lepkom preko PVC mrežice stirodura na fasadnim zidovima
  Montaža ulaznih vrata od aluminijumske bravarije
- Obrada špaletni oko ugrađenih vrata nafasadi
- Ugradnja ugaonih Al lajsni uz gletovanje zidova

Pothodnik u Žedniku

- Popravka štampanog betona na zidovima pothodnika

Tipski TK objekat u Malom Iđošu (km. 135+717)

- Premaz termoizolacije na fasadnim zidovima lepkom preko PVC mrežice
- Izrada limarskih radova na krovu-horizontalni oluci
- Malterisanje unutrašnjih zidova

Tipski TK objekta u Verušiću (km. 162+311)

- Ugradnja Al ulaznih vrata
- Izrada termoizolacije na fasadnim zidovima
- Izrada limarskih radova na krovu-horizontalni oluci
- Malterisanje unutrašnjih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+250 - Km 114+650 zaštitni sloj~KK

Km 116+900 - Km 117+000 priv.devijacija DP IIB br.15-posteljica~XI div./Pro Group Inženjering

Km 125+250 - Km 122+650 zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 139+075 – Km 139+600 zaštitna žičana ograda~Shandong

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, jug ~EAT

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, sever~EAT

Km 142+850 – Km 143+150 zaštitni sloj~DIS

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566 Denivelacija, leva strana, DKA 0/63 mm~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Ojačanje nasipa na Km 114+625 – Km 114+675
- Prelazni sloj:
  - Km 114+625 – Km 114+675
  - Km 131+175 – Km 131+250
- Zaštitni sloj:
  - Km 114+250 – Km 114+650
  - Km 122+250 – Km 125+650
  - Km 131+300 – Km 131+575
  - Km 140+925 – Km 142+150
  - Km 142+850 – Km 143+150

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnom periodu na gradilište je dopremljeno:
- 495 kom betonskih pragova l=2.6 m – Vrbas postojeća

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u stanici Bačka Topola:
- Istovar metalnih delova za skretnice br. 5, 11, 12, 13, 15, 16 i 17 u stanici Bačka Topola.
- Istovar pragova za skretnice br. 9 i br. 10.
- Predbalastiranje u stanici Bačka Topola na deonicama od km 143+200 do km 143+800 i od km 142+725 do km142+850.

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:
- Zavarivanje šina sa otpuštanjem dugog traka:
  - Zavarivanje šina na levom koloseku od km 152+505 do km 154+505
  - Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 152+467do km 154+717

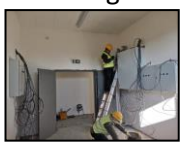
Radovi u stanici Žednik:
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - kolosek br. 1 od km 156+428 do km 157+200;
  - kolosek br. 2 od km 156+420 do km 157+300;
  - kolosek br. 3 od km 156+420 do km 157+300;
  - kolosek br. 4 od km 156+580 do km 157+300.

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - Desni kolosek od km 158+400 do km 165+943,08

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi železničke stanice Vrbas.</u>
- Regulacija stubova rasvete, povezivanje kablova.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Vrbas.</u>
- Povezivanje razvodnog ormana.



<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

1. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+400 – km 157+800:**
     - razvlačenje nosećeg užeta na 3 zatezna polja: zatezno polje 1 (1077.6 m), zatezno polje D1 (187.3 m) i zatezno polje D2 (187.3));
     - montaža automatskog zatezanja (1:2) za NU na 4 mesta (20, 82, 12, 90); montaža 2 čvrsta zatezanja NU (21, 78);
     - montaža stezaljki NU na koloseku 1 i na zateznim poljima D1 i D2;
   - **km 155+400 – km 157+800:**

- razvlačenje obilaznog voda na 4 zatezna polja (GD1 (1436 m), GD2 (1436 m), GD5 (666 m), GD6 (666 m));
- montaža uredjaja za uatezanje obilaznog voda na 4 mesta (385, 386, 1, 2);

- **km 155+400 – km 157+800:**
  - postavljanje stezaljki za obilazni vod na 4 zatezna polja (GD1, GD2, GD5, GD6); montaža 34 konzole na 2 zatezna polja (21 konzola na koloseku 4 (21, 31-1, 31, 33, 36, 40, 43, 46, 49, 52, 55, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 76, 78), 13 konzola na koloseku 5 (31-1, 31, 33, 35, 38, 39, 42, 45, 48, 51, 54, 57, 59));
- **km 155+800 – km 157+900:**
  - razvlačenje nosećeg užeta na 2 zatezna polja (kolosek 4 (1077.6 m), kolosek 5 (553.2 m));
  - montaža uređaja za automatsko zatezanje nosećeg užeta (1:2) na 3 mesta (19, 27, 81);
  - postvaljanje 1 čvrsto zatezanje za NU (61);
  - postavlajnje stezaljki NU na 2 zatezna polja (koloseci 4 i 5); montaža 1 velike čvrste tačke (52).

2. **OP Žednik – Naumovićevo:**
   - **km 157+600 – km 160+100:**
     - razvlačenje nosećeg užeta na 4 zatezna polja (1 (1405 m), 2 (1405 m), 3 (1200 m), 4 (1200 m));
     - montaža automatskog zatezanja za NU (1:3) na 8 mesta (91, 92, 47, 48, 39, 40, 87, 88).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	194
Percent complete	**88%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Podbušivanje ispod peronskih zidova i montaža odvodnih cevi za drenaže 5 i 6 u stanici Vrbas Nova.
Montaža šahtnih poklopaca i penjalica

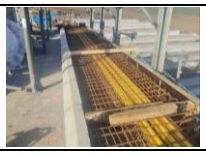
Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610

Montaža seperatora114+688 i prihvatne građevine na km 114+575

Iskop rova i montaža cevi DN 90 mm za vodosnabdevanje stanice Vrbas Nova

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-0455 Stanica Vrbas Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 23, 25, 27 od km 1+350 - 1+450 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.** **PRIMLJENO S25**
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5448 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+150,00- km 0+250,00 - Servisni put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13293 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na desnoj strani trotoara U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0460 Stanica Vrbas Nova Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: L0-1, L0-2, L0-3, L0-4, 1, 2, 3, 4, 5, 6 od km 114+550 - 114+650 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.02.2024.** **PRIMLJENO L0-2**

5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5432 from km 131+300 to 131+550 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g356 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S1-S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13337 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate krila, krilnih zidova i parapetnog zida stubno mesto S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13356 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče između osa S8-S9-S10-S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13358 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski pregled oplate ivičnih venaca pešačkih staza između osa S1 i S2 leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2885 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate krilnih zidova obalnog stuba P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2884 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P8-P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5465 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+250,00 - Servisni put Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13293 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na desnoj strani trotoara U34-U49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **PRIMLJENO U42 U49**
14		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13280 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.02.2024.**
15		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0462 Stanica Vrbas Kontrola temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 59, 60, 61, 62, L15, L16 od km 116+100 - 116+200- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S59 S61 L15 L16**
16		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0467 Stanica Vrbas km 1+350 - 1+450	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S16 I L8**

		Vizuelni pregled oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 16, 18, L7, L8 - Geodetski radovi	
17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0474 Vrbas - Lovćenac od km 116+200 - 116+900 Kontrola stopa temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 60, 62, 69, 70 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2895 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P1-P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13377 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S8-S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13373 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski prijem oplate krilnih zidova oporca S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0441 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka U17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.** **KONTROLISANO 07.02.2024.**
22		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13407 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana u1-u19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.** **KONTROLISANO 07.02.2024.**
23		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0809 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 123+600-124+100 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.**
24		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0811 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 124+100-124+600 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**
25		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0049 Stanica Vrbas nova Kontrola završnog sloja nasipa od peska na km 0+900 - 1+300 na levom i desnom veznom koloseku - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**
26		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0476 Vrbas - Lovćenac od km 126+900 - 117+050 Kontrola stope temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 497, 498, 499, 500, 501, 502 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5486 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 143+729,21- km 0+267,56 - km 0+307,56 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

28		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0812 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 124+600-125+000 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**
29		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0051 Stanica Vrbas nova Kontrola zaštitnog sloja na km 0+250 - 0+550 na levom veznom koloseku - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**
30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5485 km 131+175 to 131+250 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5472 km 142+125 to 142+150 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**
32		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5471 km 131+550 do 131+586 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.02.2024.**
33		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5493 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+200,00 - km 0+447,00 - Servisni put 2 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
34		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0816 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola zaštitnog sloja na km 125+000-125+250 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
35		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0459 Stanica Vrbas Nova Kontrola zaštitnog sloja na km 114+250 - 114+650 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
36		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g13432 Nadvožnjak na km 152+282,46 Geodetski pregled oplate krilnih zidova S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 10.02.2024.**
37		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5510 from km 142+850 do 143+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+850-143+150**
38		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g632 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate temelja nadstresnica pothodnika	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
39		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0438 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka desna strana U29-33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.02.2024.**

40		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13429 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate pešačke staze S5-S8-leva strana（62.65m）	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**
41		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13418 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate krilnih zidova S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.02.2024.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ugrađene su i preostale dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Izvedena je i ugradnja košuljice u prizemlju zgrade. Problem je curenje vode sa krova i već postoje oštećenja košuljice na spratu zgrade.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Izrada prelazne ploče od nearmiranog betona d=40cm.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Armiranje revizione staze.
- Armiranje krilnih zidova oporca.

Osa 8

- Armiranje revizione staze

Osa 9

- Armiranje revizione staze

Osa 10

- Armiranje revizione staze

Osa 13

- Armiranje ploče kolovozne ploče.

Osa 14

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 18

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 33

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 34

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 35

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 43

- Betoniranje krilnih zidova oporca.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bušenje rupa za unutrašnju ogradu podvožnjaka.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Izrada ivičnog venca pešačke staze.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada ivičnog venca pešačke staze.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Betoniranje prelaznih ploča osa S1 i S4.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža ograde revizione staze.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada „Antiskid“ premaza na revizionim stazama.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada MMA hidroizolacije pešačkih staza.
- Armiranje pešačkih staza.
- Armiranje krilnih zidova oporca S1.
- Betoniranje krilnih zidova oporca S8.

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Montaža GSMR stuba.

km123+448,43 Vrbas atar

- Montaža GSMR stuba

km129+552,95 Lovćebac – Mali Iđoš

- Saniranje prslina temelja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Čišćenje pešačkih staza i kolovozne ploče
- Ukidanje viška materijale sa unutrašnje strane kampade Z19
- Sačmarenje donjih kolovoznih ploča U10 – U15, P1 – P3
- Sačmarenje donjih kolovoznih ploča U7 – U9, U14 – U27

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 2b i 2c
- Montaža armature donje zone kolovozne ploče s5 – s6 i s10 – s11
- Montiranje omnia ploča na rasponu s4 – s5
- Betoniranje montažnog nosača 1a2 i 1a1

- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče s10 – s11
- Montiranje omnia ploča na rasponu s4 – s5
- Betoniranje montažnog nosača 1a3 i 1a4
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje montažnih nosača
- Montaža armature gornje zone kolovozne ploče s9 – s10
- Montaža armature poprečnog nosača s5 – s6
- Montaža armature parapetnog zida i krila na stubnom mestu s11
- Betoniranje montažnog nosača 1a5 i 1a6
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje montažnih nosača
- Betoniranje montažnog nosača 1a7 i 1a8
- Betoniranje montažnog nosača 1b i 1c
- Montaža oplate za podlivke u osama s2 i s3

<u>152+282,46 km – NadvožnjAk</u>

- Izrada oplate i betoniranje kontra tegova za pomoćnu konstrukciju za izradu pešačkih staza i ivičnih venaca
- Montaža pomoćne konstrukcije za izradu pešačkih staza i ivičnih venaca
- Montaža armature pešačkih staza S1 – S2 i S2- S3

<u>157+443,73 km – Podvožnjak</u>

- Betoniranje pešačke staze u28 – u24
- Betoniranje biciklističke staze u20 – u28
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža i varenje pvc hidroizolacije zidova u8 – u13
- Betoniranje biciklističke staze u28 – u33
- Betoniranje biciklističke staze u28 – u33
- Montaža oplate biciklističke staze u33 – u49
- Montaža oplate pešačke staze u23 – u49
- Montaža kanalica za odvod u41 – u46
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u35
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža oplate biciklističke staze u36 – u47
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u47
- Betoniranje pešačke staze u33 – u49
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča
- Montaža i varenje pvc hidroizolacije zidova u1 – u13
- Betoniranje pešačke staze u33 – u49
- Betoniranje biciklističke staze u33 – u47
- Nanošenje elastičnog gita na mestu dilatacija zidova i donjih ploča

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	99	84.6%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%	0	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	0	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	60	33.1%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2534**	**85.1%**	**396**	**181**	**45.7%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Priprema se LMT međuspratna konstrukcija dograđenog dela.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za temeljnu stopu zida perona II.
  - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III. Na peronu III su izvedene stope temelja stubova nadstrešnice.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija

(stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija i zatvorena fasada zidom od staklenih prizmi.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - U toku je zidanje zidova.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Malterisanje dela fasade u visini parapeta –zona uticaja kapilarne vlage u ukupnoj dužini sa ulične strane
- Popuna malterom šliceva i oštećenja u zidovima u zoni K-1 i K-2 pre malterisanja

<u>Zgrada AMBULANTE u Subotici:</u>

- Montaža skele za sanaciju fasade sa bočne i ulične strane
- Izlivanje cementnog estriha na podovima u delu prizemlja
- Završetak keramičarskih radova na zidovima i podovima
- Završetak molerskih radova na zidova i plafona
- Farbanje radijatora

<u>EVP Subotica (km. 167+928)</u>

- Izrada termoizolacije na fasadnim zidovima sa premazom fas. lepkom prekom
- Izrada limarskih radova na krovu
- Montaža fasadne Al bravarije na spratnom delu I čeličnih vrata na prizemlju
- Malterisanje, gletovanje i krečenje unutrašnjih zidova na prizemlju i spratu)

<u>Tipski TK objekat Novi Grad (km. 171+694)</u>

- Izrada limarskih radova na krovu

- Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu

NAUMOVIĆEVO

Stanična zgrada

- Gletovanje omalterisanih zoidova saniranog stana na prizemlju
- Malterisanje špaletni na ugrađenoj stolariji na prizemlju
- Protivkorozivna zaštita čeličnih nosača-podvlaka na tavanici i priprema za izradu njihovih potpornih čeličnih stubova

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+800 do km 176+100
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+800 do km 176+100
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+250 do km 177+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+200 do km 177+300

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+300 do km 177+375
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 175+800 do km 176+100

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+800 do km 176+100

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+925 do km 177+300

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačana od km 175+800 do km 176+100 (zona 11. i 12. koloseka)
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+250 do km 177+300
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+925 do km 177+300

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 177+300 do km 177+375
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+300 do km 177+450

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickog mehanizma za prekretanje skretnice br 9 I br.15.
- Imajući u vidu da od oktobra meseca 2023 godine pa do danas nije izvršen prijem 7. koloseka i isti pušten u saobraćaj sa 10km/h,potrebno je nominovati drugog Izvođača za radove gornjeg stroja na delu 3. deonice Novi Sad-Subotica.

- Montaža i polaganje skretnice 21
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 28, 34

Stanica Naumovićevo

- Montaža grudobrana na kraju koloseka br. 1 i 4.

Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica

- Predbalastiranje na delu oba koloseka od km 169+250do km 169+975
- Mašinsko regulisanje levog koloseka od km 167+585 do km 168+370
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka od km 167+585 do km 168+360.

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 08.02.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem 2 skretnice I to:

- Za teretni deo stanice Subotica skretnice na betonskim pragovima i to: br,9t tipa 60E1-300-6º, desna : br.23t tipa 49E1-215-6º.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 – km 168+900:**
     - slaganje tegova i postavljanje 28 setova tegova (1, 2, 53, 54, 61, 62 (1.3-1.3), 11, 18, 19, 77, 78, 88, 89, 103 (1.2-1.2));
   - **km 165+600 – km 168+900:**
     - slaganje tegova i postavljanje 12 slogova tegova (106, 107, 108, 119, 120, (1.3-1.3), 118 (1.2-1.2)).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	149
Percent complete	**55%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio započeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica.
Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

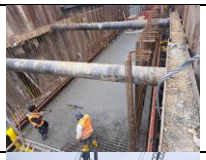
Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13321** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g13309** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA-g13330** **TKKO 13 okna km 177+342** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča za TKKO 13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g13349** **Putnički pothodnik Subotica** Geodetski prijem - Podtlo ispod kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g13347** **Putnički pothodnik Subotica** Geodetski prijem - Mrsavi beton ispod kampade K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g13368** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**Donji stroj na km km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja od 175+800-176+100 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g5470** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Prelazni sloj – Gedetski prijem - 177+250-177+325	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g13344** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zidovi propusta kampada K12	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g13352** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 2,4,6,8,10) zida Sever desni	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g54546** **Donji stroj na km km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Sloj ojačanja od 175+800-176+100 - Geodetski prijem.	Radovi u toku nije spremno za prijem.
12		**RIA-g13400** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Podtlo za TK okna 4 i 6	TK okna ce biti pomerena da bi se omogucilo izvodjenje uz saglasnost gradjevinskog nadzora.
13		**RIA-g13382** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g5476** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Geodetski prijem drobljeni kameni agregat 0/31.5 mm - 0+250-0+400	Radovi su u toku , nije spremno za prijem.

15		**RIA-g13398** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Zid Sever desni (k 2, 4, 6, 8, 10)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g13396** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - I segment ljuske ekodukta (jug) - srednji deo	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g13386** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-11	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g5484** **Donji stroj na km 177+300.00 - 184+634.98 pruge** Gedetski prijem prelazni sloj 177+325-177+375	Radovi u toku nije spremno za prijem.
19		**RIA-g13415** **TKO 1 okna km 179+373** Pregled i prijem oplate - Zidovi za TKO 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g13425** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Izrada mršavog betona C12/15 10cm kao izravnjavajući sloj ispod donje ploče na tk oknima 4 i 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g5499** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Podtlo - Servisnog makadamskog puta 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g13433** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE Stanica Naumovilćevo** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije donje ploče 5cm na tk oknima 4 i 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g13442** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donje ploče propusta kampada K5, K6, K7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g13390** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S3-10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, i zamenjena sa novim cevima.
- Održan je ponovo sastanak sa predstavnicima Izvođača za elektro radove, oko sinhronizacije i podele radova oko elektro i komunikacijslih kablova sistema za hlađenje.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)

- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Vanredni, terensko inspekcijski nadzor, od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga koji je započet 15.01.2024. godine je završen. U toku inspekcijskog nadzora nisu uočene neusaglašenosti u primeni mera za bezbedan i zdrav rad zaposlenih na radnim mestima na gradilištu deonice 1.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom Sadu nastavlja sa utvrđivanjem činjenica vezanih za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povrede radnika Yang Weihong (55g).

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke kao i u reonu Zmajeva.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na Železničkoj stanici u Novom Sadu koje se ogledaju u neobezbeđenim iskopima i neograđenom gradilištu. Nakon upozorenja glavni izvođač radova je otklonio nedostatke u zadatom roku. Takođe su uočene manje nepravilnosti u Kisaču i Zmajevu koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

 Stanica Novi Sad	 **Radovi unutar stanice Novi Sad**
 Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	 **Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
 TPS Novi Sad	 **Gornje Sajlovo**
 Rasputnica Sajlovo	 **Stepanovićevo- Železnička stanica**
 Kisač-Železnička stanica	 **Zmajevo-Železnička stanica**

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644	**Gornje Sajlovo-pruga**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+110**
Zmajevo, km 102+309	**Rumenka km 82+159**
Zmajevo km 101+940	**Novi Sad, km 80+800**
Zmajevo, km 98+149	**Zmajevo, km 98+200**
Rumenka, km 82+300	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 101+132	**Zmajevo, km 100+250**
Zmajevo, km 103+602	**EVP Novi Sad, km 79+998**
Stepanovićevo, km 96+000	**Kisač, km 89+984**

Stepanovićevo, km 97+520	**Kisač, km 89+315**
Vrbas, km 109+770	**Vrbas, km 110+351**
Zmajevo km 105+797	**Zmajevo, km 105+370**
Vrbas, km 108+070	**Zmajevo, km 102+770**
Rumenka, km 82+470	**Novi Sad, km 81+400**
Stepanovićevo, km 96+880	**Rumenka, km 83+170**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu kao ni vanrednih događaja.
Glavnom izvođaču radova je upućen dopis broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2196 dana 07.02.2024. da hitno i bez odlaganja, a najkasnije u roku od 2 dana postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju u skladu sa važećom projektom dokumentacijom i predmetni deo državnog puta adekvatno uredi za bezbedno kretanje svih učesnika u saobraćaju.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke neznatne izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Usled nepovoljnih vremenskih uslova i to što su pojedini objekti na trasi u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .

Najveći problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
Vrbas Galerija 114+716,65	Vrbas Vijadukt 117+155,43
Vrbas Vijadukt 117+633,62	Vrbas Podvožnjak 118+708,31
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30	Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62
Lovćenac Nadvožnjak 126+976	Lovćenac Propust 126+922
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45	Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95	Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02
Bačka Topola Stanica 143+536	Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

 Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	 Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46
 Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73	 Novi Žednik Stanica 157+139
 Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73	 Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 11.02.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 05.02.2024. – 11.02.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).
Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 05.02.-11.02.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.12.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**773.210.131**	**0**	**773.210.131**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	148.742.878	0	148.742.878	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**802.338.521**	**0**	**802.338.521**	**69,00%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**830.277.134**	**0**	**830.277.134**	**69,34%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 18. privremenu situaciju Izvođača radova broj 025 (overena 01.02.2024.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2291**	**937**	**1128**	**224**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2179**	**847**	**1128**	**202**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		

Ukupno pregledano revizija projekata:	1128
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	12

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	55	0	0	55
Procentualno (%)	100	0	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				35

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.

* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

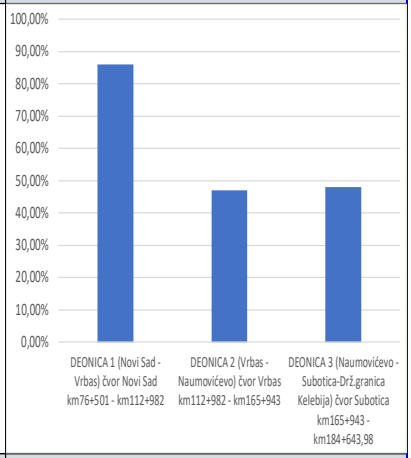
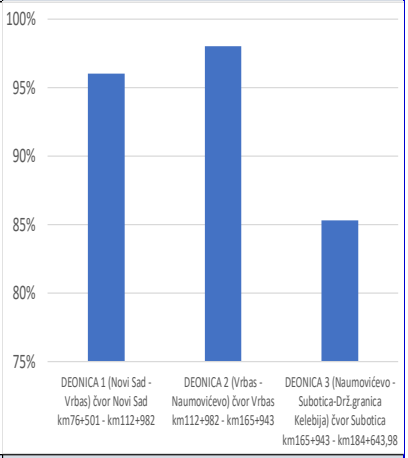
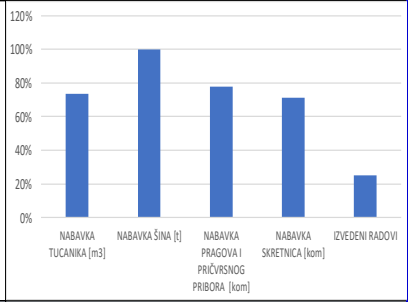
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Definisanje rizika po podstrukrturnim sistemima u fazi projektovanja, izgradnje i održavanja (presek stanja, AsBo)	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	06.02.2024.
Tehnički sastanak – NoBo – Trenutni statusaktivnosti za TSI sertifiakciju, spremnosti NoBo za inspekciju i završetak procesa dostave finalnih TSI matrica sa propratnom dokumentacijom	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, NoBo	06.02.2024.
Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	06.02.2024.

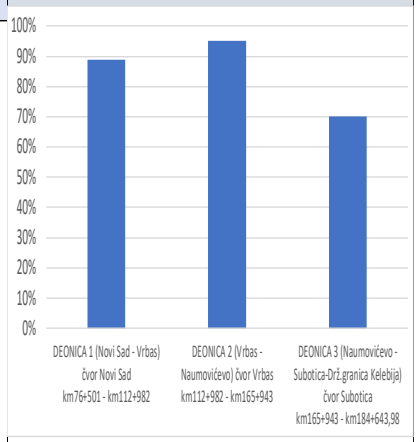
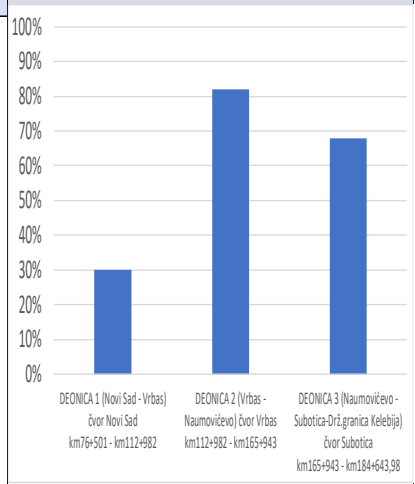
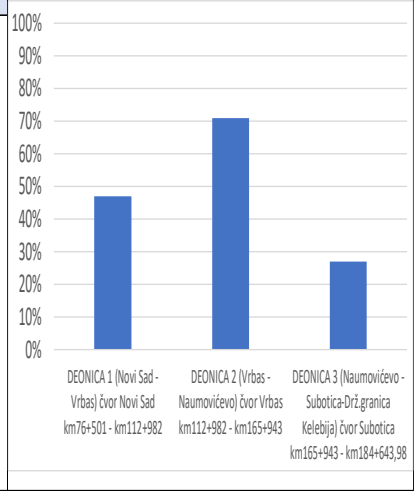
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

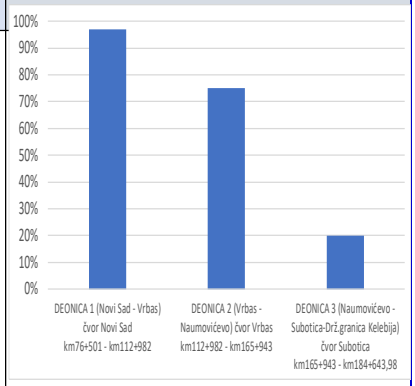
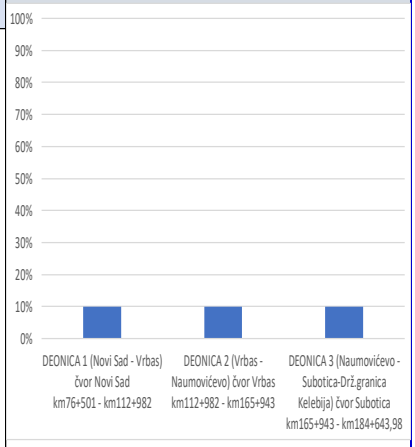
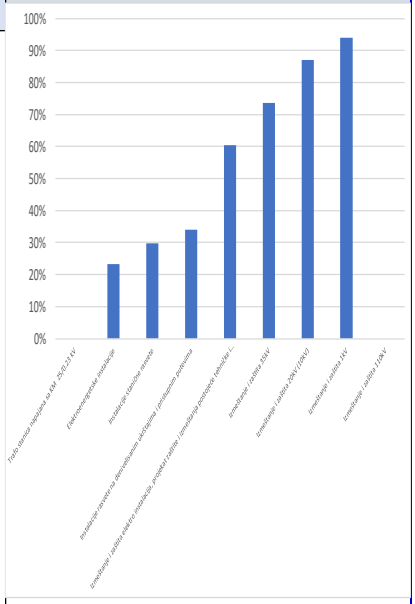
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				12.2.2024	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	76	46	10	20	0
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	341	174	84	63	20
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	211	110	54	34	13
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	236	126	53	56	0
KONSTRUKCIJE - S1	35	16	0	5	6
KONSTRUKCIJE - S2	19	14	0	2	3
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	657	479	65	86	27
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	629	367	110	79	71
HIDRO RADOVI - S1	102	54	17	22	7
HIDRO RADOVI - S2	208	96	30	79	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	71	44	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	36	33	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	405	254	42	84	25
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	165	108	3	20	33
MEHANIČKI RADOVI - S2	404	178	46	170	7
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	162	41	28	66	27
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

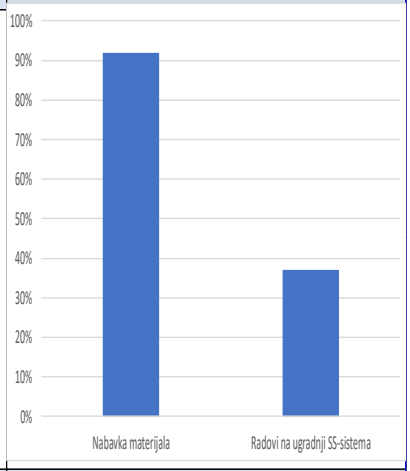
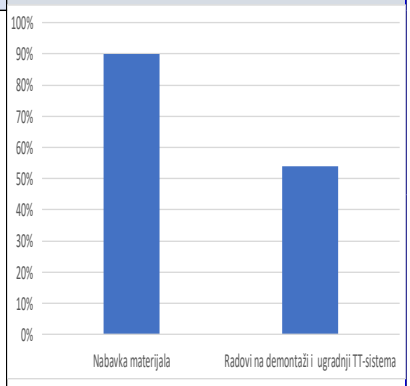
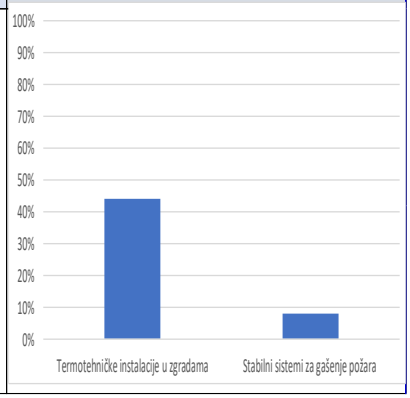
8. STATUS RADOVA

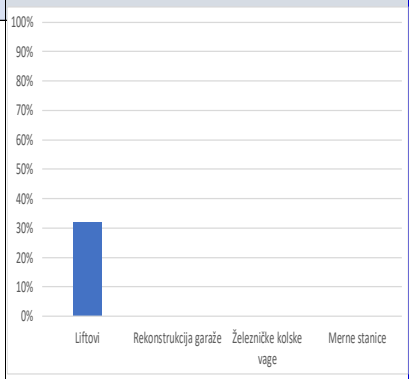
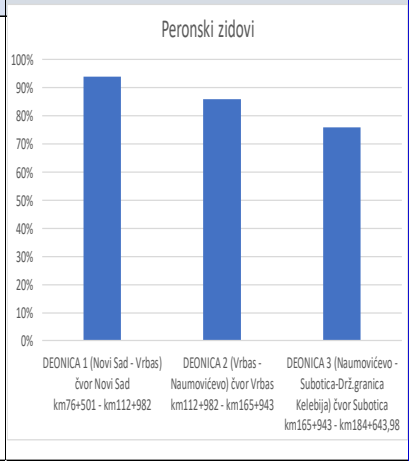
		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	60%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	48,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	96%	93%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	74%	69%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	78%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	25%		Radovi u toku		

100%
95%
90%
85%
80%
75%
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	89%	85%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	60%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	68%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	47%	48%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	71%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		64%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	45%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	34%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	92%	65%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	37%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	44%	26%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	32%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		85%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	86%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	76%				